

HONDA

Produits

Mécaniques

Un bon coup de main est facile à trouver

Taille-bordures/broussailles

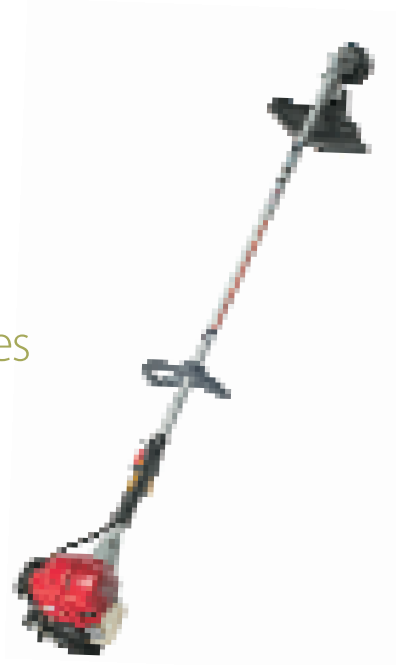


HHT25SLTC · HHT25SUT4C · UMK435UT4C



Coup d'oeil sur les taille-bordures/broussailles Honda 2006

Qu'il s'agisse de tailler la bordure d'une pelouse et d'une entrée d'un terrain résidentiel, de tailler les broussailles dans une région rurale ou de faire l'entretien de nombreuses propriétés commerciales, Honda fabrique un taille-bordures/broussailles fiable et adapté à vos besoins.



HHT25SLTC



HHT25SUT4C



UMK43SUT4C

Fiche technique :

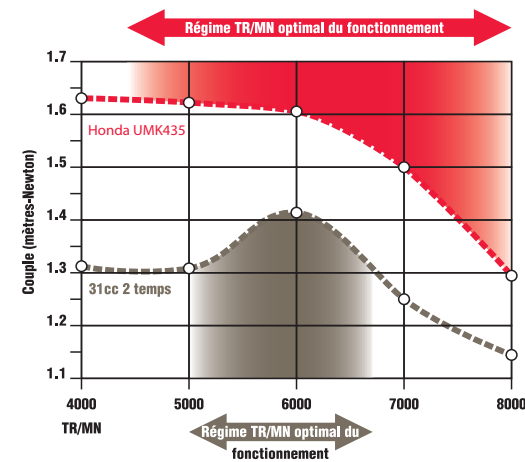
Type de moteur	monocylindre, quatre temps, refroidi par air	monocylindre, quatre temps, refroidi par air	monocylindre, quatre temps, refroidi par air
Cylindrée	25 cc	25 cc	35,8 cc
Alésage et course (mm)	35 x 26	35 x 26	39 x 30
Type d'allumage	magnéto transistorisé à volant d'inertie	magnéto transistorisé à volant d'inertie	magnéto transistorisé à volant d'inertie
Carburateur	à diaphragme toutes positions	à diaphragme toutes positions	à diaphragme toutes positions
Amorçage	anti-débordement	anti-débordement	anti-débordement
Puissance nominale* en ch @ 7 000 tr/min	1,1	1,1	1,6
Couple maximum	1,25 Nm @ 5 000 tr/min	1,25 Nm @ 5 000 tr/min	1,9 Nm @ 5 000 tr/min
Contenance du réservoir	0,55 litre	0,55 litre	0,65 litre
Consommation de carburant	250 grammes/ch-heure	250 grammes/ch-heure	360 grammes/ch-heure (approximatif)
Type d'entraînement PTO	embrayage centrifuge à sabots jumelés (diamètre : 54 mm)	embrayage centrifuge à sabots jumelés (diamètre : 78 mm)	embrayage centrifuge à sabots jumelés (diamètre : 54 mm)
Engagement de l'embrayage	4 400 tr/min	4 400 tr/min	4 400 tr/min
Type de poignée	boucle	guidon	guidon
Type de commande des gaz	gâchette double action	gâchette double action	gâchette double action
Type de tête de coupe	semi-automatique, nylon (de série)	semi-automatique, nylon	semi-automatique, nylon
Système antivibrations	de série	de série	de série
Type d'arbre moteur	câble en acier flexible	câble en acier flexible	câble en acier flexible
Entraînement final	pignons coniques/roulements à billes scellés	pignons coniques/roulements à billes scellés	pignons coniques/roulements à billes scellés
Protecteur de fil de coupe	de série	de série	de série
Protecteur de lames en acier	en option	de série	de série
Lame 4 dents en acier	en option	de série	de série
Harnais double professionnel	en option	de série	de série
Lunettes de sécurité (A.N.S.I.)	de série	de série	de série
Bougie d'allumage	NGK CMRSH	NGK CMRSH	NGK CMRSH
Longueur (avec coupeur monté)	1 866 mm/73,5 po	1 866 mm/73,5 po	1 900 mm / 74,8 po
Largeur	322,5 mm/12,7 po	(guidon) 609,6 mm/24 po	(guidon) 610 mm/24 po
Hauteur	243,8 mm/9,6 po	243,8 mm/9,6 po	440 mm / 17,3 po
Poids à sec (sans lames)	5,9 kg/13 lb	5,9 kg/13 lb	8 kg / 17,6 lb

* La puissance nominale en HP est mesurée selon les stipulations SAE J1995. La puissance effective du moteur varie en fonction des accessoires, de la vitesse, des conditions d'utilisation et d'autres variables.

Avantage du mini 4 temps Honda

Dans le monde de l'aménagement paysager et de l'entretien des terrains, il n'y a pas de place pour les dépenses supplémentaires associées aux 2 temps assoiffés, pas de temps à perdre pour faire le plein continuellement et pour mélanger l'huile et pas de raison d'endurer la fatigue causée par leur bourdonnement gênant et leurs gaz d'échappement étouffants.

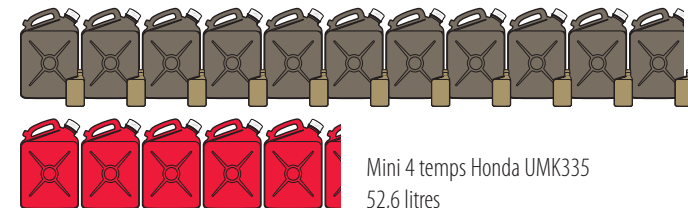
Les taille-bordures/broussailles à moteur mini 4 temps Honda sont puissants, légers et économes de carburant et la durabilité et la facilité d'emploi Honda y sont incorporées. La meilleure nouvelle est que ces mini 4 temps ont une courbe du couple beaucoup plus large que des moteurs 2 temps comparables. Ils fonctionnent donc à un régime plus bas ce qui permet de réduire les vibrations et les frais en carburant moyennant une sonorité plus basse et plus confortable.



Puissance souple et courbe du couple large et plate

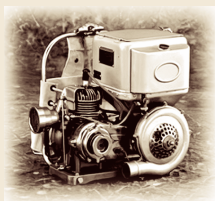
Une chambre de combustion à soupape en tête à ventilation tangentielle et un carburateur sans flotteur à soupape rotative procurent une combustion très efficace et une grande puissance sur une large plage du régime.

Frais réduits du carburant et de l'entretien Le mini 4 temps Honda consomme moins de la moitié du carburant consommé par des moteurs 2 temps équivalents. De plus, les moteurs 4 temps n'exigent pas d'huile dans l'essence aux fins de la lubrification ce qui prolonge la durée de la bougie d'allumage et du silencieux. Il en résulte une réduction des frais d'utilisation et du temps nécessaire pour faire le plein.



Comparaison de la cote de consommation du taille-bordures/broussailles : litres de carburant par 100 heures d'utilisation régulière

L'histoire de **HONDA**



Honda reste à l'avant-garde de la technologie du moteur grâce à plus de cinq décennies d'innovations en design de produits motorisés. Depuis cinquante-deux ans, Honda aide les gens à s'acquitter de leurs tâches et la réputation mondiale enviable de la qualité et de la durabilité de ses produits mécaniques n'est plus à faire.

L'histoire des produits mécaniques Honda a débuté en 1953 avec l'introduction du moteur de type H suivie du lancement du UMK24L en 1996, le premier taille-bordures/broussailles Honda. De nos jours, les taille-bordures/broussailles Honda partagent une caractéristique importante : l'héritage Honda, un héritage qui se transmet chez des millions de propriétaires Honda de par le monde.

La garantie Honda

Vous pouvez vous fier à votre taille-bordures/broussailles Honda. Notre adhésion aux normes de qualité les plus sévères sous tous les aspects de la conception, de la main-d'œuvre et de la finition signifie que votre taille-bordures/broussailles Honda ne vous laissera pas tomber. Nous l'appuyons d'une garantie complète de 2 ans en utilisation non commerciale, pièces et main-d'œuvre incluses.

Fierté du propriétaire Honda

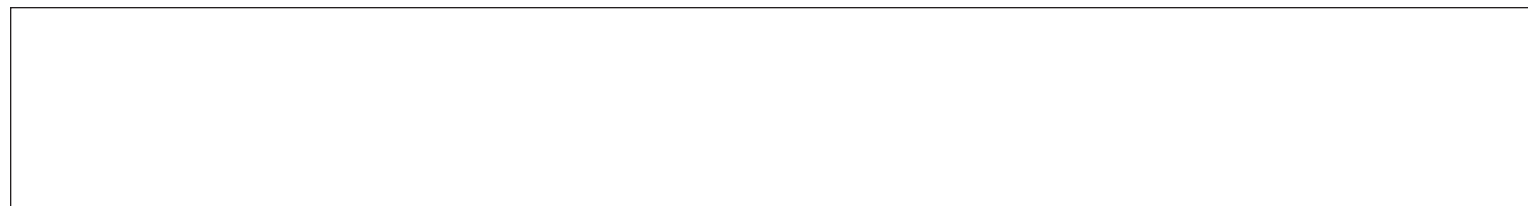
Nombreux sont ceux qui possèdent plusieurs Honda. La philosophie du design et la fabrication de précision qui ont mené à la création de voitures et de motocyclettes de course victorieuses ont aussi mené à la création d'automobiles, de motocyclettes, de moteurs hors-bord et de produits mécaniques de série dont la qualité, la fiabilité et la facilité d'emploi sans égales sont reconnues dans le monde entier. Un taille-bordures/broussailles Honda n'est peut-être pas aussi enthousiasmant qu'une voiture Indy de 600 chevaux mais, grâce à des années de développement, votre taille-bordures/broussailles Honda se mettra en marche et fonctionnera sans flancher pendant des années.

Votre sécurité est notre priorité

Le design d'un taille-bordures/broussailles Honda incorpore de nombreuses caractéristiques de sécurité. L'engagement de la tête de coupe ou de l'embrayage de la tête de coupe est commandé par un interrupteur sur le guidon afin que la tête de coupe ne tourne que lorsque l'utilisateur est prêt à travailler. En fait, au guidon d'un taille-bordures/broussailles Honda, toutes les commandes nécessaires sont identifiées clairement et agencées pour en faciliter l'utilisation. Nous sommes d'avis qu'un utilisateur confortable travaille de manière plus sécuritaire. Prenez le temps de lire le manuel de l'utilisateur de votre taille-bordures/broussailles Honda. Vous y trouverez des conseils pratiques sur l'utilisation et l'entretien.



Les modèles et les couleurs peuvent être différents de ceux représentés. Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Pour un rendement et une sécurité hors pair, veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant de vous servir de votre taille-bordures/broussailles Honda.



HONDA

Produits

Mécaniques

Un bon coup de main est facile à trouver

Tous les taille-bordures/broussailles Honda sont propulsés par un moteur mini 4 temps Honda fiable à soupape en tête (ST) avec décompression automatique et allumage électronique pour une mise en marche rapide et facile. Tous les modèles sont équipés d'un entraînement final très résistant à pignons coniques avec arbre moteur à 7 paliers aux fins de la durabilité et du fonctionnement souple.

Les HHT25SLTC et HHTUT4C sont des taille-bordures/broussailles de poids léger et de fonctionnement souple et leurs pièces et composants sont de qualité commerciale.

Le UMK435UT4C est propulsé par le moteur mini 4 temps Honda GX35 de 35 cc qui développe 1,6 chevaux et un couple étonnant de 1,9 Nm ce qui en fait le taille-bordures/broussailles le plus puissant jamais construit par Honda. Un design et des techniques de fabrication novateurs ont permis la construction d'un taille-bordures/broussailles pour service dur qui peut être utilisé chaque jour de la saison tout en restant léger et manoeuvrable.

De plus, chaque taille-bordure/broussailles Honda porte une garantie complète de 2 ans en utilisation non commerciale pour une tranquillité d'esprit rassurante.



Regard sur l'avenir : **HONDA** et l'environnement

La conservation de l'environnement est instinctive chez Honda. Nous concevons et fabriquons certains des moteurs les plus silencieux et les plus propres bien avant que l'écologie ne devienne une préoccupation globale. Les taille-bordures/broussailles Honda sont propulsés par des moteurs 4 temps économes de carburant et écologiques qui ne mélangent pas l'huile et l'essence et dont le fonctionnement propre est conforme à toutes les normes antipollution CARB et EPA et arrive parfois à les dépasser. De plus, ces Honda sont exceptionnellement silencieux. Chez Honda, nous cherchons sans cesse des moyens de travailler efficacement et en harmonie avec la nature.



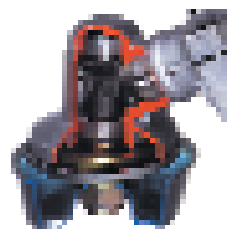
Objectifs de la technologie des taille-bordures/broussailles Honda : durabilité, commodité et confort et sécurité de l'utilisateur

Moteur 4 temps Honda



Le mini 4 temps Honda est un moteur 4 temps plus souple, plus propre, plus silencieux et de rendement plus efficace du même poids et de la même dimension qu'un 2 temps. Le design unique du mini 4 temps intègre le cylindre, la culasse et le carter du haut en une seule pièce aux fins de la durabilité et du poids léger et un système de lubrification astucieux à chasse-goutte rotatif signifie que tout équipement propulsé par un moteur mini 4 temps Honda peut être utilisé et entreposé à n'importe quelle position : à l'endroit, sur le côté et même à l'envers ! Ces moteurs procurent une puissance souple, fiable et constante et la décompression automatique et l'allumage électronique assurent une mise en marche rapide et facile.

Construction de qualité commerciale



Les taille-bordures/broussailles Honda sont équipés de pignons coniques en acier de la tête de coupe avec des roulements à billes doubles qui supportent le bout de l'arbre moteur et le pignon d'entraînement. Des roulements à billes de grande qualité supportent les deux bouts de l'arbre de sortie. Le carter d'engrenages et les paliers sont complètement protégés aux fins d'une durabilité supérieure et d'un fonctionnement souple à souhait.

Taille-bordures de qualité commerciale



Les moteurs 4 temps puissants et la robustesse incorporée de la gamme complète de taille-bordures/broussailles Honda signifient que chaque modèle peut être utilisé avec une tête taille-bordures et avec une lame taille-broussailles en acier. Une tête taille-bordures semi-automatique de qualité commerciale pour tailler toutes sortes de gazons est de série sur tous les taille-bordures/broussailles Honda. Une lame taille-broussailles à 4 dents pour couper l'herbe haute, les mauvaises herbes et de petits arbustes allant jusqu'à 1 cm de diamètre est incluse pour les HHT25SUT4C et UMK43SUT4C.

Commande au bout du doigt



Des commandes montées sur l'arbre ou sur le guidon, incluant une commande des gaz à gâchette et un interrupteur de sécurité, sont conçues pour permettre un fonctionnement sûr et précis à tous les angles. Le confort et la sécurité de l'utilisateur sont des caractéristiques importantes de tous les taille-bordures/broussailles Honda.

Rendement économique et silencieux

Le moteur mini 4 temps des taille-bordures/broussailles Honda consomme moins de la moitié du carburant consommé par des moteurs 2 temps équivalents et la courbe de son couple est beaucoup plus large que des 2 temps équivalents permettant une utilisation à régime plus bas gage de réduction des vibrations et du bruit de l'échappement.