

Motoculteurs



FG110C · F220C · F501K2C1/C2 · FR600C · FR650C · FRC800C

Coup d'oeil sur les motoculteurs Honda 2006



Nous avons prouvé que les motoculteurs peuvent être puissants sans être bruyants, trop lourds et encombrants parce que chez Honda, nous ne pourrions nous satisfaire de motoculteurs basés sur une technologie désuète. Les motoculteurs Honda 2006 incluent des modèles durables et d'emploi facile pour tous les types de labourage, du plus petit jardin urbain à un grand terrain rural. De plus, chaque motoculteur Honda porte une garantie complète de 2 ans en utilisation non commerciale, pièces et main-d'oeuvre incluses.



Fiche technique :

FG110C

F220C

F501K2C1

F501K2C2

Type	Fourchon central	Fourchon central	Fourchon central	Fourchon central
Moteur Honda	GX25	GXV50	GX160	GX160
Puissance maximale*	1.1	2.5	5.5	5.5
Type	Mini 4 temps, ST	4 temps, ST	4 temps, ST	4 temps, ST
Cylindrée	25 cc	50 cc	163 cc	163 cc
Système de démarrage	À rappel	À rappel	À rappel	À rappel
Largeur de labourage	230mm / 9,0 po	545mm/21,5 po	600mm/24 po	914mm/36 po
Diamètre du fourchon	220mm / 8,7 po	267mm/10,5 po	280mm/11 po	280mm/11 po
Vitesse des fourchons	1 Avant	1 Avant	1 Avant	2 Avant / 1 Arrière
Longueur hors tout	1038mm / 40,9 po	1 200 mm/47,2 po	1 320 mm/52 po	1 320 mm/52 po
Hauteur hors tout	1000mm / 39,4 po	975 mm/38,4 po	995 mm/39,2 po	995 mm/39,2 po
Largeur hors tout	368mm / 14,5 po	585 mm/23,0 po	670 mm/26,4 po	955 mm/37,6 po
Poids à sec	13 kg / 28,6 lb	23,5 kg/51,7 lb	59 kg/130,1 lb	61 kg/134,5 lb
Contenance du réservoir	0,55 litre	0,70 litre	2,6 litres	2,6 litres

* La puissance nominale en HP est mesurée selon les stipulations SAE J1995. La puissance effective du moteur varie en fonction des accessoires, de la vitesse, des conditions d'utilisation et d'autres variables.



Fiche technique :

FR600C

FR650C

FRC800C

Type	Fourchon arrière	Fourchon arrière ARS™ (Active Rotary System™)	Fourchon arrière
Moteur Honda	GX160	GX160	GX240
Puissance maximale*	5.5	5.5	8
Type	4 temps, ST	4 temps, ST	4 temps, ST
Cylindrée	163 cc	163 cc	240 cc
Système de démarrage	À rappel	À rappel	À rappel
Largeur de labourage	508mm/20 po	508 mm/20 po	508 mm / 20 po
Diamètre du fourchon	305mm/12 po	326 mm/13 po	305 mm / 12,0 po
Vitesse des fourchons	3 Avant / 1 Arrière	2 Avant / 1 Arrière	3 Avant / 1 Arrière
Longueur hors tout	1 460 mm/57 po	1 450 mm/57,1 po	1 460 mm / 57,0 po
Hauteur hors tout	1 240 mm/48,8 po	1 100 mm/44,2 po	1 240 mm / 48,8 po
Largeur hors tout	560 mm/22,0 po	570 mm/22,5 po	560 mm / 22,0 po
Poids à sec	90 kg/198,4 lb	92 kg/202 lb	125 kg / 275 lb
Contenance du réservoir	2,6 litres	3,0 litres	5,0 litres

L'histoire de **HONDA**



Honda reste à l'avant-garde de la technologie du moteur grâce à plus de cinq décennies d'innovations en design de produits motorisés. Depuis cinquante-deux ans, Honda aide les gens à s'acquitter de leurs tâches et la réputation mondiale enviable de la qualité et de la durabilité de ses produits mécaniques n'est plus à faire. L'histoire des produits mécaniques Honda a débuté en 1953 avec l'introduction du moteur de type H suivie du lancement du F150 en 1959, le premier motoculteur Honda. De nos jours, les motoculteurs Honda partagent une caractéristique importante : l'héritage Honda, un héritage qui se transmet chez des millions de propriétaires Honda de par le monde.

La garantie Honda

Vous pouvez vous fier à votre motoculteur Honda. Notre adhésion aux normes de qualité les plus sévères sous tous les aspects de la conception, de la main-d'œuvre et de la finition signifie que votre motoculteur Honda ne vous laissera pas tomber. Nous l'appuyons d'une garantie complète de 2 ans en utilisation non commerciale, pièces et main-d'œuvre incluses.

Fierté du propriétaire Honda

Nombreux sont ceux qui possèdent plusieurs Honda. La philosophie du design et la fabrication de précision qui ont mené à la création de voitures et de motocyclettes de course victorieuses ont aussi mené à la création d'automobiles, de motocyclettes, de moteurs hors-bord et de produits mécaniques de série dont la qualité, la fiabilité et la facilité d'emploi sans égales sont reconnues dans le monde entier. Un motoculteur Honda n'est peut-être pas aussi enthousiasmant qu'une voiture Indy de 600 chevaux mais, grâce à des années de développement, votre motoculteur Honda se mettra en marche et fonctionnera sans flancher pendant des années.

Votre sécurité est notre priorité

Le design d'un motoculteur Honda incorpore de nombreuses caractéristiques de sécurité. L'engagement des fourchons est commandé par une manette ou par un levier sur le guidon afin que les fourchons ne fonctionnent que lorsque l'utilisateur est prêt à travailler. Nous sommes d'avis qu'un utilisateur confortable travaille de manière plus sécuritaire. En fait, au guidon d'un motoculteur Honda, toutes les commandes nécessaires sont identifiées clairement et agencées pour en faciliter l'utilisation. Prenez le temps de lire le manuel de l'utilisateur de votre motoculteur Honda. Vous y trouverez des conseils pratiques sur l'utilisation et l'entretien.



Les modèles et les couleurs peuvent être différents de ceux représentés. Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Pour un rendement et une sécurité hors pair, veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant de vous servir de votre motoculteur Honda.



HONDA

Produits

Mécaniques

Un bon coup de main est facile à trouver

La gamme Honda 2006 prouve que les motoculteurs peuvent être puissants sans être bruyants, trop lourds et encombrants. Vous constaterez la différence dès la première fois que vous en utiliserez un.

Le FG110C est assez compact pour les petits jardins, assez léger pour être transporté facilement et assez robuste pour labourer la plupart des sols. Son moteur mini 4 temps fonctionne avec plus de souplesse, plus proprement et plus silencieusement que des moteurs de motoculteurs comparables.

Le F220C est le petit motoculteur puissant idéal pour les plates-bandes, les jardins potagers urbains et le chalet. Vous pouvez l'amener n'importe où ! Pliez les poignées et rangez-le dans le coffre de la voiture même si elle est compacte. La roue avant escamotable facilite les déplacements autour du terrain.

Du point de vue polyvalence et performance, rien ne dépasse la série F501. Le moteur Honda de 5 chevaux qui propulse ces motoculteurs à fourchon central leur assure l'équilibre de la puissance et de la manoeuvrabilité nécessaire pour une grande variété de travaux de labourage.

Le FR600C est un motoculteur pleine grandeur à fourchon arrière. Il est idéal pour labourer la tourbe, pour préparer des sols durs ou pour retourner un grand jardin potager à la fin de la saison.

Le FR650C est un motoculteur costaud et robuste qui fonctionne tout en douceur car il allie un moteur Honda durable à soupape en tête et le système rotatif actif (Active RotarySystem™) révolutionnaire pour le conditionnement complet du sol.

Le FRC800C allie un moteur Honda ST de 8 chevaux, des composantes pour service dur, un protecteur avant et des commandes simples, sécuritaires et d'emploi facile. Le FRC800 est donc le choix idéal pour les utilisations commerciales ou la location.

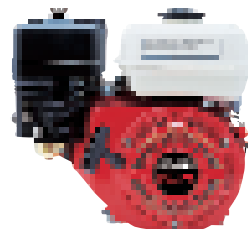
Regard sur l'avenir : **HONDA** et l'environnement

La conservation de l'environnement est instinctive chez Honda. Nous concevions et fabriquions certains des moteurs les plus silencieux et les plus propres bien avant que l'écologie ne devienne une préoccupation globale. Les motoculteurs Honda sont propulsés par des moteurs 4 temps économes de carburant et écologiques qui ne mélangent pas l'huile et l'essence et dont le fonctionnement propre est conforme à toutes les normes antipollution CARB et EPA et arrive parfois à les dépasser. De plus, ces Honda sont exceptionnellement silencieux. Chez Honda, nous cherchons sans cesse des moyens de travailler efficacement et en harmonie avec la nature.





Objectifs de la technologie Honda : durabilité et labourage de qualité supérieure



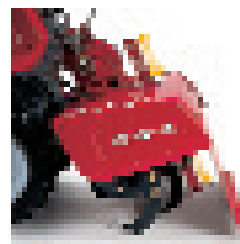
Moteur 4 temps Honda

Chaque motoculteur Honda est propulsé par un moteur 4 temps Honda légendaire à soupape en tête. Depuis le mini 4 temps du FG110C au moteur de 8 chevaux qui propulse le FRC800C, ces moteurs offrent constamment une puissance souple et fiable. De plus, la décompression automatique et l'allumage électronique de série aident à assurer une mise en marche facile.



Système rotatif actif (Active Rotary System™)

Le système rotatif actif (Active Rotary System™) révolutionnaire se caractérise par un système coaxial contrarotatif breveté d'entraînement des fourchons selon lequel chaque fourchon est équilibré par un fourchon qui tourne en sens contraire. Cette action rappelle celle d'un puissant mélangeur de terreau. Le résultat est un sol d'une texture idéale semblable à celle du terreau. Les bondissements, embardées et brusques variations de la vitesse associés au fonctionnement de motoculteurs concurrents ont été pratiquement éliminés ! De série sur le FR650C.



Adaptation à toutes les situations

Les motoculteurs Honda, du F220C jusqu'au FRC800C, sont équipés d'une barre de profondeur réglable qui permet de changer la profondeur du labourage rapidement et sans outil. Des alourdisseurs de roues en option pour le FR600C offrent une traction accrue et contribuent à atteindre une profondeur de labourage maximale.

Accessoires en option

Pour ajouter à sa polyvalence, des accessoires en option sont livrables pour le FG110C. Ils sont conçus pour que les pelouses et jardins restent en parfait état.

Taille-bordure



Fourchons creuseurs



Déchaumeuse



Aérateur

