

Souffleuses à neige



HS520C/KICS · HS621C/CS · HS622TC/TCS · HS724TC/TCD · HS928WC/TC/TCD · HS1132TC/TCS · HS1336ic Hybride

HS520C/K1CS



HS621C/CS



HS622TC/CS



HS724TC/TCD



Fiche technique :	HS520C	HS520K1CS	HS621C	HS621CS	HS622TC	HS622TCS	HS724TC	HS724TCD
Type de moteur	GC160 ACT	GC160 ACT	GX160K1 ST	GX160K1 ST	GX160K1 ST	GX160K1 ST	GX200 ST	GX200 ST
Cylindrée	160 cc	160 cc	163 cc	163 cc	163 cc	163 cc	196 cc	196 cc
Puissance maximale*	5 ch @ 3 600 tr/min	5 ch @ 3 600 tr/min	5,5 ch @ 3 600 tr/min	5,5 ch @ 3 600 tr/min	5,5 ch @ 3 600 tr/min	5,5 ch @ 3 600 tr/min	6,5 ch @ 3 600 tr/min	6,5 ch @ 3 600 tr/min
Système d'allumage	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
Démarreur à rappel	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Démarreur électrique	–	De série, type CA	–	De série, type CA	–	De série, type CA	–	De série, type CC
Type d'entraînement	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Chenille	Chenille	Chenille	Chenille
Mécanisme d'entraînement	Assisté par tarière	Assisté par tarière	Assisté par tarière	Assisté par tarière	Engrenages	Engrenages	HST Slickshift	HST Slickshift
Vitesses	–	–	–	–	2 avant / 1 arrière	2 avant / 1 arrière	Variable à l'infini	Variable à l'infini
Vitesse maximale	–	–	–	–	51 m ou 167 pi/min	51 m ou 167 pi/min	54 m ou 177 pi/min	54 m ou 177 pi/min
Largeur du carter	508 mm / 20 po	508 mm / 20 po	533 mm / 21 po	533 mm / 21 po	558 mm / 22 po	558 mm / 22 po	610 mm / 24 po	610 mm / 24 po
Hauteur du carter	305 mm / 12 po	305 mm / 12 po	323 mm / 12,7 po	323 mm / 12,7 po	420 mm / 16,5 po	420 mm / 16,5 po	420 mm / 16,5 po	420 mm / 16,5 po
Diamètre de la tarière	228 mm / 9 po	228 mm / 9 po	231 mm / 9,1 po	231 mm / 9,1 po	305 mm / 12,0 po	305 mm / 12,0 po	305 mm / 12,0 po	305 mm / 12,0 po
Type de tarière	Bordure caoutchoutée	Bordure caoutchoutée	Bordure caoutchoutée	Bordure caoutchoutée	Acier denté	Acier denté	Acier denté	Acier denté
Entraînement de la tarière	Courroie	Courroie	Courroie	Courroie	Embrayage sec, disques multiples	Embrayage sec, disques multiples	Arbre entraîné par courroie	Arbre entraîné par courroie
Réglage de la hauteur de la tarière	Barre	Barre	Barre	Barre	Manette à 3 positions	Manette à 3 positions	Assistance par gaz	Assistance par gaz
Réglage de l'éjecteur	Manivelle manuelle	Manivelle manuelle	Manivelle manuelle	Manivelle manuelle	Manette à 3 positions	Manette à 3 positions	Manivelle manuelle	Manivelle manuelle
Rotation de l'éjecteur	220 degrés	220 degrés	220 degrés	220 degrés	Manivelle manuelle	Manivelle manuelle	210 degrés	210 degrés
Type d'éjection	Une phase	Une phase	Une phase	Une phase	195 degrés	195 degrés	Deux phases	Deux phases
Distance maximale	10 m / 33 pi	10 m / 33 pi	10 m / 33 pi	10 m / 33 pi	Deux phases	Deux phases	14 m / 46 pi	14 m / 46 pi
Volume de neige approx. (tonnes/h)	50 tonnes/h	50 tonnes/h	50 tonnes/h	50 tonnes/h	14 m / 46 pi	14 m / 46 pi	60 tonnes/h	60 tonnes/h
Contenance du réservoir	1,3 L / 0,298 gal.	1,3 L / 0,298 gal.	1,2 L / 0,275 gal.	1,2 L / 0,275 gal.	52 tonnes/h	52 tonnes/h	3,5 L / 0,77 gal.	3,5 L / 0,77 gal.
Durée de fonct. par réservoir	Approx. 1,6 h	Approx. 1,6 h	Approx. 1,4 h	Approx. 1,4 h	3,5 L / 0,77 gal.	3,5 L / 0,77 gal.	Approx. 3,5 h	Approx. 3,5 h
Longueur hors tout	1260mm / 49,5 po	1260mm / 49,5 po	1230mm / 48,4 po	1230mm / 48,4 po	Approx. 3,5 h	Approx. 3,5 h	1 390 mm / 54,7 po	1 390 mm / 54,7 po
Largeur hors tout	530mm / 20,8 po	530mm / 20,8 po	570mm / 22,4 po	570mm / 22,4 po	1 530 mm / 60,2 po	1 530 mm / 60,2 po	620 mm / 24,4 po	620 mm / 24,4 po
Hauteur hors tout	1030mm / 40,5 po	1030mm / 40,5 po	998mm / 39,3 po	998mm / 39,3 po	550 mm / 22,0 po	550 mm / 22,0 po	970 mm / 38,2 po	1 036 mm / 40,8 po
Poids à sec	34,5 kg / 75,9 lb	34,5 kg / 75,9 lb	43 kg / 95 lb	43 kg / 95 lb	1 125 mm / 44,3 po	1 125 mm / 44,3 po	82 kg / 181 lb	87 kg / 192 lb
Bobine d'éclairage	–	–	–	–	66 kg / 145 lb	66 kg / 145 lb	De série	De série
Phare	–	–	–	–	–	De série	De série	De série

* La puissance nominale en HP est mesurée selon les stipulations SAE J1995. La puissance effective du moteur varie en fonction des accessoires, de la vitesse, des conditions d'utilisation et d'autres variables.

HS928WC



HS928TC/TC



HS1132TC/TCS



HS1336ic Hybrid



Fiche technique :

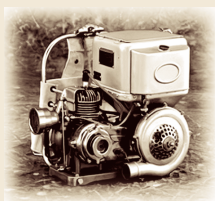
	HS928WC	HS928TC	HS928TCD	HS1132TC	HS1132TCS	HS1336iC Hybride
Type de moteur	GX270 ST	GX270 ST	GX270 ST	GX340 ST	GX340 ST	GX390 ST
Cylindrée	270 cc	270 cc	270 cc	337 cc	337 cc	390 cc
Puissance maximale*	9 ch @ 3 600 tr/min	9 ch @ 3 600 tr/min	9 ch @ 3 600 tr/min	11 ch @ 3 600 tr/min	11 ch @ 3 600 tr/min	13 @ 3 600 tr/min
Système d'allumage	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé
Démarrateur à rappel	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Démarrateur électrique	–	–	De série, type CC	–	De série, type CA	De série, type CC
Type d'entraînement	Roue	Chenille	Chenille	Chenille	Chenille	Chenille
Mécanisme d'entraînement	HST Slickshift	HST Slickshift	HST Slickshift	HST Slickshift	HST Slickshift	Électrique-à contrôle i
Vitesses	Variable à l'infini	Variable à l'infini	Variable à l'infini	Variable à l'infini	Variable à l'infini	Variable à l'infini
Vitesse maximale	66 m ou 216 pi /min	51 m ou 167 pi /min	51 m ou 167 pi /min	51 m ou 167 pi/min	51 m ou 167 pi/min	Capteur du poids (contrôle i)
Largeur du carter	710 mm / 28 po	710 mm / 28 po	710 mm / 28 po	813 mm / 32 po	813 mm / 32 po	920 mm / 36 po
Hauteur du carter	508 mm / 20 po	508 mm / 20 po	508 mm / 20 po	508 mm / 20 po	508 mm / 20 po	680 mm
Diamètre de la tarière	355 mm / 14 po	355 mm / 14 po	355 mm / 14 po	355 mm / 14 po	355 mm / 14 po	390 mm
Type de tarière	Acier denté	Acier denté	Acier denté	Acier denté	Acier denté	Acier denté
Entraînement de la tarière	Arbre entraîné par courroie	Arbre entraîné par courroie	Arbre entraîné par courroie	Arbre entraîné par courroie	Arbre entraîné par courroie	Arbre
Réglage de la hauteur de la tarière	Skid shoe	Assistance par gaz	Assistance par gaz	Assistance par gaz	Assistance par gaz	Électrique
Réglage de l'éjecteur	Manivelle manuelle	Manivelle manuelle	Électrique (hor. et vert.)	Manivelle manuelle	Manivelle manuelle	Électrique
Rotation de l'éjecteur	210 degrés	210 degrés	210 degrés	210 degrés	210 degrés	235 degrés
Type d'éjection	Deux phases	Deux phases	Deux phases	Deux phases	Deux phases	Deux phases
Distance maximale	15 m / 49 pi	15 m / 49 pi	15 m / 49 pi	15 m / 49 pi	15 m / 49 pi	18 m / 59 pi
Volume de neige approx. (tonnes/h)	65 tonnes/h	65 tonnes/h	65 tonnes/h	70 tonnes/h	70 tonnes/h	80 tonnes/h
Contenance du réservoir	6,0 L / 1,32 gal.	6,0 L / 1,32 gal.	6,0 L / 1,32 gal.	6,6 L / 1,45 gal.	6,6 L / 1,45 gal.	6,6 L / 1,45 gal.
Durée de fonct. par réservoir	Approx. 2,4 h	Approx. 2,4 h	Approx. 2,4 h	Approx. 2,3 h	Approx. 2,3 h	Approx. 2 h
Longueur hors tout	1 452 mm / 57,2 po	1 422 mm / 56 po	1 422 mm / 56 po	1 452 mm / 57,2 po	1 452 mm / 57,2 po	1 650 mm / 65 po
Largeur hors tout	725 mm / 28,5 po	725 mm / 28,5 po	725 mm / 28,5 po	725 mm / 28,5 po	725 mm / 28,5 po	920 mm / 36 po
Hauteur hors tout	1 042 mm / 41,0 po	1 038 mm / 40,9 po	1 088 mm / 42,9 po	1 022 mm / 40,2 po	1 022 mm / 40,2 po	1 350 mm / 53,1 po
Poids à sec	99 kg / 218 lb	106 kg / 234 lb	119 kg / 262 lb	120 kg / 264 lb	123 kg / 270 lb	235 kg / 517 lb
Bobine d'éclairage	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Phare	Optional kit	De série	De série	De série	De série	De série 40 watts



Coup d'oeil sur les souffleuses à neige Honda 2006

Qu'il s'agisse de débayer une entrée de quelques mètres et un bout de trottoir ou les milliers de pieds carrés d'un terrain de stationnement enseveli sous la neige, il y a une souffleuse à neige Honda adaptée à vos besoins.

L'histoire de **HONDA**



Honda reste à l'avant-garde de la technologie du moteur grâce à plus de cinq décennies d'innovations en design de produits motorisés. Depuis cinquante-deux ans, Honda aide les gens à s'acquitter de leurs tâches et la réputation mondiale enviable de la qualité et de la durabilité de ses produits mécaniques n'est plus à faire.

L'histoire des produits mécaniques Honda a débuté en 1953 avec l'introduction du moteur de type H suivie du lancement de la HS35 en 1981, la première souffleuse à neige Honda.

De nos jours, les souffleuses à neige Honda partagent une caractéristique importante : l'héritage Honda, un héritage qui se transmet chez des millions de propriétaires Honda de par le monde.

Confort d'hiver : la garantie Honda

Vous pouvez vous fier à votre souffleuse à neige Honda. Notre adhésion aux normes de qualité les plus sévères sous tous les aspects de la conception, de la main-d'œuvre et de la finition signifie que votre souffleuse à neige Honda ne vous laissera pas tomber. Nous l'appuyons d'une garantie complète de 2 ans en utilisation non commerciale, pièces et main-d'œuvre incluses.

Votre sécurité est notre priorité

Le design d'une souffleuse à neige Honda incorpore de nombreuses caractéristiques de sécurité. L'engagement de l'embrayage de la tarière est commandé par une manette ou par un levier sur le guidon afin que la tarière ne fonctionne que lorsque l'utilisateur est prêt à travailler. En fait, au guidon d'une souffleuse à neige Honda, toutes les commandes nécessaires sont agencées pour faciliter l'utilisation. Nous sommes d'avis qu'un utilisateur confortable travaille de manière plus sécuritaire. Prenez le temps de lire le manuel de l'utilisateur de votre souffleuse à neige Honda. Vous y trouverez des conseils pratiques sur l'utilisation et l'entretien.

Accessoires pour souffleuse à neige

Phare : ce phare en position élevée éclaire la neige à déblayer le soir ou au petit matin.

Lames de coupe : ces lames boulonnées en acier de fort calibre coupent à travers des bancs de neige atteignant jusqu'à 30 pouces de hauteur.

Chaînes de pneus : elles offrent une traction additionnelle dans la neige épaisse. Livrables pour la HS928WC.

Description	Numéro de pièce	HS622TC/TCS	HS724TC/TC	HS928TC/TC	HS928WC	HS1132TC/TCS
Phare	06600-743-800	• (TC seul.)				
Phare	06350-768-000AH				•	
Lames de coupe	06760-768-000AH	•	•	•	•	•
Chaînes de pneus	CB66403				•	



Les modèles et les couleurs peuvent être différents de ceux représentés. Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Pour un rendement et une sécurité hors pair, veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant de vous servir de votre souffleuse à neige Honda.



HONDA

Produits

Mécaniques

Un bon coup de main est facile à trouver

Toutes les souffleuses à neige Honda sont propulsées par un moteur quatre temps Honda fiable à soupape en tête (ST) avec décompression automatique et allumage électronique pour une mise en marche rapide et facile par temps froid.

Les modèles HS520 et HS621 peuvent déplacer beaucoup de neige mais elles sont assez compactes pour être rangées dans un garage urbain. Bien qu'elle soit compacte, la HS622 est équipée de chenilles et d'autres caractéristiques propres à des souffleuses à neige plus grosses. Les HS724 intermédiaires ont une foule de caractéristiques de série et les HS928 et HS1132 ont la puissance additionnelle nécessaire pour les plus grosses tempêtes de neige. Quant à la HS1336iC en tête de file de la gamme Honda, elle est équipée d'un cerveau, c'est-à-dire un système de contrôle électronique qui automatise les tâches répétitives et qui adapte automatiquement la vitesse aux conditions de la neige.

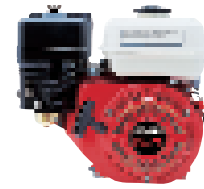
D'autres caractéristiques d'agrément, tel le démarreur électrique, sont aussi livrables pour les modèles plus petits. De plus, chaque souffleuse à neige Honda porte une garantie complète de 2 ans en utilisation non commerciale, pièces et main-d'oeuvre incluses.



Regard sur l'avenir : **HONDA** et l'environnement

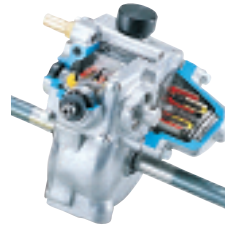
La conservation de l'environnement est instinctive chez Honda. Nous concevons et fabriquons certains des moteurs les plus silencieux et les plus propres bien avant que l'écologie ne devienne une préoccupation globale. Les souffleuses à neige Honda sont propulsées par des moteurs 4 temps économes de carburant et écologiques qui ne mélangent pas l'huile et l'essence et dont le fonctionnement propre est conforme à toutes les normes antipollution CARB et EPA et arrive parfois à les dépasser. De plus, ces Honda sont exceptionnellement silencieux. Chez Honda, nous cherchons sans cesse des moyens de travailler efficacement et en harmonie avec la nature.

Objectifs de la technologie des souffleuses à neige Honda : durabilité, commodité et confort et sécurité de l'utilisateur



Moteur 4 temps Honda

Chaque souffleuse à neige Honda est propulsée par un moteur 4 temps Honda légendaire à soupape en tête. Depuis le 5 chevaux compact de la HS520 au moteur 13 chevaux qui propulse la HS1336i Hybride, ces moteurs offrent constamment une puissance souple et fiable. De plus, la décompression automatique et l'allumage électronique de série aident à assurer une mise en marche facile et rapide par temps froid.



Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique variable à l'infini de Honda facilite le réglage de la vitesse en fonction des conditions de déneigement et des préférences de l'utilisateur. Un levier de commande ajuste la vitesse d'avancement sans affecter la vitesse de rotation de la tarière. Poussez-le pour avancer – plus vous le poussez, plus votre souffleuse à neige Honda avance rapidement.



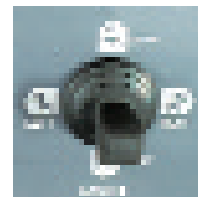
Tarière à inclinaison assistée par gaz

Le système d'inclinaison assistée par gaz exclusif à Honda permet un ajustement variable à l'infini de la hauteur de la tarière moyennant peu d'effort – il suffit de serrer le levier et d'une légère pression vers le haut sur les poignées pour régler la hauteur de la tarière pour les surfaces inégales en gravier et les revêtements de blocs et briques ou vers le bas pour déblayer les surfaces lisses comme le ciment et l'asphalte.



Entraînement à chenilles

Le système d'entraînement à deux chenilles de Honda se compose de chenilles en caoutchouc flexible doté de crampons qui offrent une traction sûre et solide dans la plupart des conditions de déneigement. Seul un entraînement par chenilles crée une plate-forme stable qui permet l'inclinaison du carter de la tarière.



Réglage électrique de l'éjecteur avec manette

L'éjecteur électrique livrable en option ajoute une manette de contrôle de l'éjecteur au bout des doigts pour que vous n'ayez jamais à vous éloigner du tableau des commandes pour régler la rotation et l'inclinaison de l'éjecteur.

Démarrateur électrique

Combiné avec les moteurs 4 temps Honda de mise en marche facile, le système de démarrage électrique par clé ou par bouton-poussoir est toujours une commodité recherchée que ce soit un démarreur électrique CC à partir de la batterie de la souffleuse à neige ou un démarreur CA branché dans une prise de courant ordinaire.